

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby:	Souvislá údržba komunikací v ulici Podle Sadů a Pod Návsí
Místo stavby:	Praha - Čakovice k.ú. Čakovice
Charakter stavby:	rekonstrukce

b) stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Investor stavby:	MČ Praha - Čakovice nám. 25. března 121/1 196 00 Praha 9 – Čakovice
-------------------------	---

c) stupeň dokumentace: DVZ – dokumentace pro výběr zhotovitele stavby

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem řešení je rekonstrukce stávající místní komunikace Podle Sadů a Pod Návsí v MČ Praha Čakovice, při které dojde ke zpevnění povrchu vozovky, parkovacích stání a chodníku konstrukcí s betonovou dlažbou. Šířka vozovky je 3,00 – 5,50 m. Chodník u travnaté plochy má šířku 2,00 m. Plocha pro parkování je o rozměrech 5,35 x 13,75 m a stávající již dlážděná plocha bude rozšířena o 2,75 m. Celková délka nové vozovky je 173,10 m.

b) předpokládaný průběh stavby

zahájení – předpoklad v druhé polovině roku 2018
etapizace a uvádění do provozu – stavba bude realizována vcelku
dokončení stavby – předpoklad v druhé polovině roku 2018

Pozn.: veškeré termíny budou upřesňovány průběžně investorem v závislosti na průběhu veřejnoprávního projednávání

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Plánovaná rekonstrukce není v rozporu se schváleným územním plánem hl. m. Prahy.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající šterkovou komunikaci v ulicích Podle Sadů a Pod Návsí v Praze Čakovicích, funkční skupiny D1. Území je čistě bytné - OB-B se stanovenou výškovou regulací.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba svým charakterem nezhoršuje životní prostředí.
Během stavební činnosti může dojít ke zvýšení prašnosti a hladiny hluku což může mít po přechodnou dobu negativní vliv na životní prostředí.

Navrhovaná stavba nemá negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.
Stavbou nedochází k negativnímu utváření krajiny.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

vztahy na dosavadní využití území

Rekonstrukcí se dosavadní využití území nemění.

vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Žádné ostatní stavby nejsou známy.

změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Žádné změny staveb dotčených navrhovanou stavbou nejsou uvažovány

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Tato dokumentace je určena pro získání stavebního povolení.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

územní plán sídelního útvaru hl.m. Prahy v platném stavu

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

geodetické zaměření Bpv/JTSK

katastrální mapa (ČÚZK)

požadavky investora

d) dopravní průzkum (studie, dopravní studie)

Nebylo prováděno.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebylo prováděno.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum stávajícího stavu komunikace nebyl proveden.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, kvalita vody v recipientech

Nebylo prováděno vzhledem k charakteru a situování stavby

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Klimatologické podmínky jsou standardní a nevybočují z normálu.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení

Stavba je členěna na základě vyhlášky č.146/2008 Sb.

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na jednotlivé samostatné části.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna.

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování nejsou známy žádné věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vzhledem k jednoznačnosti stavby a standardním technologiím se nepočítá se zvláštním zajištěním plynulosti a koordinovanosti. Vlastní výstavba bude prováděna pouze jedním vybraným zhotovitelem, který je povinen si zajistit plynulý průběh výstavby a koordinaci vlastních pracovníků, respektive firem, provádějících pro zhotovitele subdodávky tak, aby nedocházelo k časovým prodávám a všechny stavební činnosti na sebe plynule navazovaly.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajišťován po veřejných komunikacích a to z ulice Cukrovarská. Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, příjezd a přístup k přilehlým objektům a bezpečný průchod pro pěší v řešené komunikaci.

Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.

Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.

Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.

Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

V době sníženého nadloží nesmí nad sítěmi pojíždět těžká technika.

d) dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy

Dopravně inženýrská opatření budou řešena v rámci realizace stavby dodavatelem na základě znalosti termínu stavby, postupu prací, případné koordinace s jinými stavbami.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Správcem komunikace bude po předání MČ Čakovice.

způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Rekonstruovaná komunikace bude užívána jako komunikace D1 – se smíšeným provozem.

7. Předávání části stavby do užívání

možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude vzhledem k rozsahu a situování v území předána jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba nebude užívána před dokončením celé výstavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

Souhrnný technický popis

Předmětem řešení je rekonstrukce stávající komunikace Podle Sadů a Pod Návsí v MČ Čakovicích, při které dojde ke zpevnění povrchu vozovky, parkovacích stání a chodníku konstrukcí s převážně žulovým povrchem. Pro snadnou orientaci jsou komunikace označeny V1 – 126,65 m, V2 – 22,45 m, V3 – 24,0 m. Začátek úprav V1 je u dlážděné plochy při křižovatce s ulicí Cukrovarská, v km 0,068,80 je křížení s komunikací V2 a v km 0,094,80 je křížení s komunikací V3. Šířka vozovek je 3,00

– 5,50 m. Chodník u travnaté plochy má šířku 2,00 m. Plocha pro parkování je o rozměrech 5,35 x 13,75 m a stávající již dlážděná parkovací plocha bude rozšířena o 2,75 m. Celková délka všech nových vozovek je 173,10 m.

konstrukční a materiálové řešení:

Vozovka s žulovým povrchem ve skladbě:

ŽULOVÁ KOSTKA 100x100		100 mm
LOŽE	L	40 mm
MECH. ZPEV. KAMENIVO	MZK	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	150 mm
CELKEM		440 mm

Parkovací stání a vjezdy s žulovým povrchem ve skladbě:

ŽULOVÁ KOSTKA 100x100		100 mm
LOŽE	L	40 mm
SMĚS STMEL. CEM.	SC C 8/10	120 mm
MECH. ZPEV. ZEMINA	MZ	150 mm
CELKEM		410 mm

Parkovací stání a vjezd s povrchem z betonové dlažby ve skladbě:

DLAŽBA	DL	80 mm
LOŽE	L	40 mm
SMĚS STMEL. CEM.	SC C 8/10	120 mm
MECH. ZPEV. ZEMINA	MZ	150 mm
CELKEM		390 mm

Chodník s žulovým povrchem ve skladbě:

ŽULOVÁ KOSTKA 40x60		60 mm
LOŽE	L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD B	150 mm
CELKEM		240 mm

Lože může být provedeno z drceného kameniva frakce 4 - 8, případně z písku, nebo suché malty.

Obrubníky budou z žulového krajníku G3 10x20x30-80 uloženého do betonového lože s opěrou se šlápnutím 0 - 6 cm a zahradního krajníku ZKR 8x10x16-20 do betonového lože s opěrou se šlápnutím 0 - 6 cm, šlápnutí 2 cm je v místě vjezdů, parkovacích stání nebo vchodů.

V místě rozšíření stávajícího parkovacího stání a rekonstrukce vjezdu bude použita betonová dlažba a betonový obrubník ABO 2-15 do betonového lože s opěrou.

Příčné sklony jsou jednostranné i dostředné, s ohledem na stávající uliční vpusti, vždy ve sklonu 2%. Podélné sklony jsou s ohledem na stávající terén a umístění uličních vpustí v rozsahu 0,30% – 13,55%.

Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Předmětem řešení je rekonstrukce stávajících místních komunikací funkční skupiny D1 Podle Sadů a Pod Návsí v MČ Čakovice.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Likvidace dešťových vod je zajištěna kombinací příčných a podélných spádů do uličních vpustí a do zeleně.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího parkovacího stání.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

Součástí stavby je případná obnova poškozeného dopravního značení.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Geodetické zaměření – nemá vliv na výsledky a závěry

Katastrální mapy – nemá vliv na výsledky a závěry

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

a) rozsah dotčení

Stavbou nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území ani VKP dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zájmové území stavby leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.

Zájmové území se nachází v historickém jádru obce se stanovenou výškovou regulací.

Stavba nebude prováděna hornickým způsobem.

V prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě, které mají vymezena ochranná pásma. Provádění stavby bude v souladu s ČSN 73 6005 a s dohodami se správci sítí.

b) podmínky pro zásah

Zásah do ochranných pásem během výstavby bude prováděn v souladu s výše uvedenými zákony a vyhláškami v platném znění a dle vyjádření a požadavků jednotlivých správců v jejich vyjádřeních získaných v rámci projednávání této dokumentace.

c) způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany v ochranných pásmech během výstavby bude prováděn v souladu s výše uvedenými zákony a vyhláškami v platném znění a dle vyjádření a požadavků jednotlivých správců v jejich vyjádřeních získaných v rámci projednávání této dokumentace.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Dotčená ochranná pásma nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

V rámci zemních prací budou v místě realizace stavby odstraněny vrstvy komunikace a zeleně. Pro úpravu pláňe platí požadavek na zhutnění na modul En,s min. 45 Mpa u vozovek a 30 Mpa u chodníků a vjezdů.

b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Stavbou nedochází ke kácení vzrostlé zeleně.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Úprava terénu ohumusováním a osetím.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

- viz. bod c)

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do žádného pozemku určeného k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Zásah stavby do jiných než dotčených pozemků nebude proveden.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nejsou vyvolány přeložky stávajících inženýrských sítí.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Stavba nemá nové nároky na energie.

b) telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

c) vodní hospodářství

Odvodnění je řešeno na pozemku stavby bez nároku na novou infrastrukturu.

d) připojení na dopravu a infrastrukturu a parkování

Stavba je součástí stávající dopravní infrastruktury.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při užívání stavby nebudou vznikat odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba svým charakterem nezhoršuje životní prostředí, naopak realizací komunikace se zvýší bezpečnost silničního provozu.

Během stavební činnosti může dojít ke zvýšení prašnosti a hladiny hluku což může mít po přechodnou dobu negativní vliv na životní prostředí.

Navrhované stavební úpravy nemají negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.

Stavbou nedochází ke kácení vzrostlých dřevin

Stavbou nedochází ani k negativnímu utváření krajiny.

Stávající okolní zeleň bude během stavební činnosti ochráněna proti případnému poškození.

Při pracích v blízkosti stávající vzrostlé zeleně je třeba dodržovat ČSN DIN18920 a další předpisy, platné pro tento druh činnosti.

b) hluk

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č.272/2011 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,T}$, která je energetickým průměrem okamžitých hladin akustického tlaku A a vyjadřuje se v decibelech (dB). V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru stanoví nařízení a stanoví se součtem základní hladiny hluku $LA_{eq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 citovaného nařízení. Pro obytné území je možné použít korekci + 5 dB nad základní hladinu hluku 50 dB (A). pro noční dobu se použije korekce – 10 dB.

Řešení hluku ze stavební činnosti

Po dobu výstavby bude při stavebních pracích dodržováno nařízení vlády č. 272/2011 Sb. § 11 ve venkovním chráněném prostoru staveb 65 dB v $LA_{sq,T}$ ve dne. Na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hlučnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku, kompresory budou zakrytovány. Stavební práce budou probíhat v běžní pracovní době tj. od 7.00 do 16.00 hod., motory budou vypínány ihned po ukončení aktivního nasazení strojů, nebudou používány akustické signály. Extrémně hlučné práce (bourání, frézování, hutnění apod.) nebudou prováděny v noční době, o sobotách, nedělích, ve dnech pracovního klidu. Zahájení a průběh stavebních prací bude oznámen obyvatelům domů v jejich blízkosti stavební práce probíhají.

c) emise z dopravy

Emise z dopravy v řešené lokalitě se oproti stávající nezmění.

d) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.309/2006 Sb a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveništi, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č. 30/2001 Sb.ve znění pozdějších předpisů.

e) nakládání s odpady

Při stavební činnosti bude vznikat určité množství odpadů, a to převážně kategorie "ostatní". Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu vlastník pozemku.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci c: množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Odpady budou buď přímo nakládány a odvázeny, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveništi. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny

nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny žádné statické ani dynamické výpočty. Před pokládkou konstrukčních vrstev musí dodavatel prokázat únosnost pláň vozovky min.30 Mpa.

b) požární bezpečnost

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů – Hasičský záchranný sbor. Obecně je třeba dodržovat ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

c) ochrana proti hluku

Viz kapitola 13.b)

d) bezpečnost při užívání

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré platné bezpečnostní normy, limity a předpisy. Šířka, příčný a podélný sklon chodníku jsou navrženy dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

e) úspora energie a ochrana tepla

Netýká se tohoto druhu stavby.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení z hlediska dodržení:

a) užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Zvolený druh povrchu – žulová kostka a betonová zámková dlažba - jsou z hlediska údržby bezproblémové a nenáročné.

Stavba je navržena v souladu s vyhl.č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění.

b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace je zpracována podle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě lokálních překážek (dopravní značení, označník atp.) je vždy zachován průchozí prostor alespoň 0,9m

V místě rampy snížení chodníku (sjezd, přechod pro chodce, místo pro přecházení) je zachován průchozí prostor o šířce alespoň 0,9m s příčným sklonem max. 2,0%, případně je snížen celý profil chodníku se sklonem max. 2,0%.

Budou zajištěny protiskluzné vlastnosti použitých materiálů

Příčný sklon je navržen 2.00%. Tato hodnota nebude po celé délce úseku překročena.

Po celé délce komunikace je přirozená či umělá vodící linie, kterou tvoří obruba zvýšená o minimálně 6 cm.

K přerušení vodící linie dojde pouze v případě vjezdů k nemovitosti, a to na vzdálenost nepřesahující 8.0m.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba svým charakterem a umístěním nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.