

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) označení stavby

Název stavby:	Souvislá údržba komunikací v ulici Podle Sadů a Pod Návsí
Místo stavby:	Praha - Čakovice k.ú. Čakovice
Charakter stavby:	rekonstrukce
Investor stavby:	MČ Praha - Čakovice nám. 25. března 121/1 196 00 Praha 9 - Čakovice
Stupeň dokumentace:	DVZ – dokumentace pro výběr zhotovitele stavby

b) Stručný technický popis

Předmětem řešení je rekonstrukce stávající šterkové komunikace v ulicích Podle Sadů a částečně Pod Návsí v MČ Čakovice v oblasti obytné zóny. Dojde ke zpevnění povrchu vozovky, parkovacích stání a chodníku konstrukcí z žulových kostek a z betonové dlažby. Šířka vozovky je 3,00 – 5,50 m. Chodník u travnaté plochy má šířku 2,00 m. Plocha pro parkování je o rozměrech 5,35 x 13,75 m a stávající již dlážděná parkovací plocha bude rozšířena o 2,75 m (krajní parkovací stání kolmé). Celková délka rekonstruované komunikace je 173,10 m. Pro snadnou orientaci jsou komunikace označeny V1 – 126,65 m, V2 – 22,45 m, V3 – 24,0 m.

Směrová úprava

Začátek úprav V1 je u dlážděné plochy při křižovatce s ulicí Cukrovarská, v km 0,068,80 je křižení s komunikací V2 a v km 0,094,80 je křižení s komunikací V3.

Výšková úprava

Výškové řešení vychází z vazeb na výšky začátku a konci úpravy a s konfigurace terénu. Základní šlápnutí je 0 - 6 cm, v místě vjezdů a vchodů je šlápnutí 2 cm.

Šířková úprava

Šířka vozovek je 3,00 – 5,50 m. Chodník u travnaté plochy má šířku 2,00 m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Neobsazeno.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba neobsahuje ostatní objekty stavby.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Pro návrh konstrukcí se vychází z TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“

Použité materiály musí vyhovovat požadavkům příslušných ČSN, vlastnosti materiálů a konstrukce budou prokázány předloženými zkouškami v rozsahu dle ČSN.

Konstrukční a materiálové řešení:

Vozovka s žulovým povrchem ve skladbě:

ŽULOVÁ KOSTKA 100x100		100 mm
LOŽE	L	40 mm
MECH. ZPEV. KAMENIVO	MZK	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	150 mm
CELKEM		440 mm

Parkovací stání a vjezdy s žulovým povrchem ve skladbě:

ŽULOVÁ KOSTKA 100x100		100 mm
LOŽE	L	40 mm
SMĚS STMEL. CEM.	SC C 8/10	120 mm
MECH. ZPEV. ZEMINA	MZ	150 mm
CELKEM		410 mm

Parkovací stání a vjezd s povrchem z betonové dlažby ve skladbě:

DLAŽBA	DL	80 mm
LOŽE	L	40 mm
SMĚS STMEL. CEM.	SC C 8/10	120 mm
MECH. ZPEV. ZEMINA	MZ	150 mm
CELKEM		390 mm

Chodník s žulovým povrchem ve skladbě:

ŽULOVÁ KOSTKA 40x60		60 mm
LOŽE	L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD B	150 mm
CELKEM		240 mm

Lože může být provedeno z drceného kameniva frakce 4 - 8, případně z písku, nebo suché malty.

Obrubníky budou z žulového krajníku G3 10x20x30-80 uloženého do betonového lože s opěrou se šlápnutím 0 - 6 cm a zahradního krajníku ZKR 8x10x16-20 do betonového lože s opěrou se šlápnutím 0 - 6 cm, šlápnutí 2 cm je v místě vjezdů, parkovacích stání nebo vchodů.

Příčné sklony jsou jednostranné i dostředné, s ohledem na stávající uliční vpusti, vždy ve sklonu 2%. Podélné sklony jsou s ohledem na stávající terén a umístění uličních vpustí v rozsahu 0,30% – 13,55%.

V místě rozšíření stávajícího parkovacího stání a rekonstrukce vjezdu bude použita betonová dlažba a betonový obrubník ABO 2-15 do betonového lože s opěrou.

Značnou pozornost je třeba věnovat provedení hutněných zpětných zásypů v místech inženýrských sítí pod zpevněnými plochami. Zpětný zásyp nesmí být proveden příliš vlhkou zeminou. Zemina musí být nanášena ve vrstvách max. 25 cm a dostatečně prohutněna. Platí kritéria pro konstrukční vrstvy násypu. V případě nedodržení správné technologie zásypů a hutnění prací hrozí na dokončené pláni zemního tělesa v místech provedených zpětných zásypů zásadní snížení únosnosti.

Z hlediska hodnocení zemin, požadované únosnosti a míry zhutnění jsou pro celou stavbu závazná kritéria obsažená v následujících normách a TKP:

- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- TKP staveb pozemních komunikací – kap. 4. „Zemní práce“
- TKP staveb pozemních komunikací – kap. 5. „Podkladní vrstvy“

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Likvidace dešťových vod je zajištěna kombinací příčných a podélných spádů do uličních vpustí, případně do okolní zeleně.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Rekonstrukcí se dopravní režim nemění, nejsou navrženy nové dopravní značky.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 (který nahrazuje zákon č.151/2000 o telekomunikacích) i s pozdějšími předpisy, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

j) Přehled provedených výpočtů

Neobsazeno.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré bezpečnostní normy, limity a předpisy. Šířka vozovky a chodníků, příčný a podélný sklon chodníku jsou navrženy dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Současně jsou splněny požadavky vyhl. č. 26/1999 hl. m. Prahy o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze ve znění pozdějších předpisů.

Nezbytné překážky během stavby musí být vysoké min. 1,1 m nebo musí mít v této výšce pevnou opticky kontrastní a hmatnou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem ve výšce 0,1 až 0,25 m. Překážky musí být umístěny tak, aby byla vedle nich, nejméně po jedné straně zachována volná průchozí šířka min. 1,5 m u překážek technického vybavení komunikací a svislého značení může být průchod min. 0,9 m. Do volné šířky chodníku 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádná překážka, ani ojedinelá (např. sloup V.O.).